

Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.

Sídlo: Somolického 1/B
SK-811 06 Bratislava

Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

Sídlo: Bohunická 50
619 00 Brno

**Združenie stavby D1 Lietavská Lúčka –
Dubná Skala, vrátane tunela Višňové**

Zastúpené spoločnosťou:

SKANSKA SK, a.s.

**Krajná 29,
821 04 Bratislava**

101_17

Vybavuje: Ing. Zbyněk Lazar
z.lazar@shp.eu

Brno, 9. 5. 2024

„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“

SO 101-00 Diaľnica D1

SO 111-00 – Križovatka Lietavská Lúčka

SO P102-00 – Diaľničný privádzač LL – Žilina (v km 1,600 – 2,500)

Stanovisko projektanta k úprave terénu v oku križovatky Vetve V5 a Vetve V3

Na základe požiadavky zhotoviteľa sme posúdili možnosť ďalšieho zvýšenia terénu v okách MÚK Lietavská Lúčka. Tato požiadavka vychádza z potreby uloženia prebytočného výkopu z trasy SO 101-00.

Na priloženej situácii č.1 a rezoch A-A a B-B je zakreslený nový tvar násypu, ktorý v maximálnej miere využíva voľnú plochu v oku vetvy V5 a zároveň nezasahuje do hotových stavebných objektov.

Násyp je navrhnutý oproti pôvodnému návrhu v stanovisku č. 101_15 vyšší o 3,0m. Päta násypu zostáva rovnaká, iba vrchná rovina je v novej úrovni. Zásady návrhu zostávajú rovnaké. Výška násypu od existujúceho terénu vychádza od 7,5m do 10,0m.

Predpokladané množstvo uloženého materiálu z výkopu nad pôvodný návrh (stanovisko č. 101_15) je 5000 m³.

Dosypanie násypu v oku vetvy V5 bude mať vplyv na:

- DSRS – SO 111-00 Križovatka Lietavská Lúčka
- DSRS – SO P102-00 Diaľničný privádzač LL – Žilina (v km 1,600 – 2,500)
- DSRS – SO 031-00 – Vegetačné úpravy diaľnice D1
- Vytyčovací sieť – bod N102 – tento bod musí byť nahradený iným bodom, pretože bude úplne zasypaný

Ďalšie posúdenie sa týkalo oka vetvy V3, v ktorom je dočasne deponovaná ornica. Predpokladané množstvo ornice, ktoré je v tomto oku uložené je 7300m³. Po odstránení tohto množstva ornice bude možné uložiť do násypu v oku cca 20 000m³.

Násyp v oku V3 je navrhnutý so sklonom svahu 1:2 a s výškou svahu cca 5,0m nad korunou okolitých komunikácií (vetva V3 a privádzaču P102-00. Pozdĺž priekop je vynechaná lavička šírky 1,0m pre zaistenie prístupu k priekopám. U nadzárezovej priekopy nad južným svahom je navrhnutá širšia lavička 3,0m.

V prípade realizácie násypu v oku vetvy V3 bude nutné predĺžiť úpravu zjazdu až na hornú rovinu nového násypu.

Nakoľko sa jedná o úpravu násypu bez dopadu na konštrukciu vybudovaného násypu, nie sú vyžadované skúšky zhutnenia v zmysle TKP.

Zmena bude zohľadnená v dokumentácii skutočného vyhotovenia predmetných objektov (DSRS).

Navrhovaným technickým riešením sa podstatne nemení účel stavby diaľnice, ani nedochádza k naviac záberom pozemkov voči pozemkom uvedených v stavebnom povolení. V zmysle ods. (11) §4, Zákona 669/2007, Z.z. sa v danom prípade zlúči kolaudačné konanie s konaním o zmene stavby pred dokončením.

Prílohy:

- 1) Situácia oka Vetvy V5
- 2) Vetva V5 Rez A-A
- 3) Vetva V5 Rez B-B
- 4) Situácia oka Vetvy V3
- 5) Vetva V3 Rez C-C
- 6) Vetva V3 Rez D-D

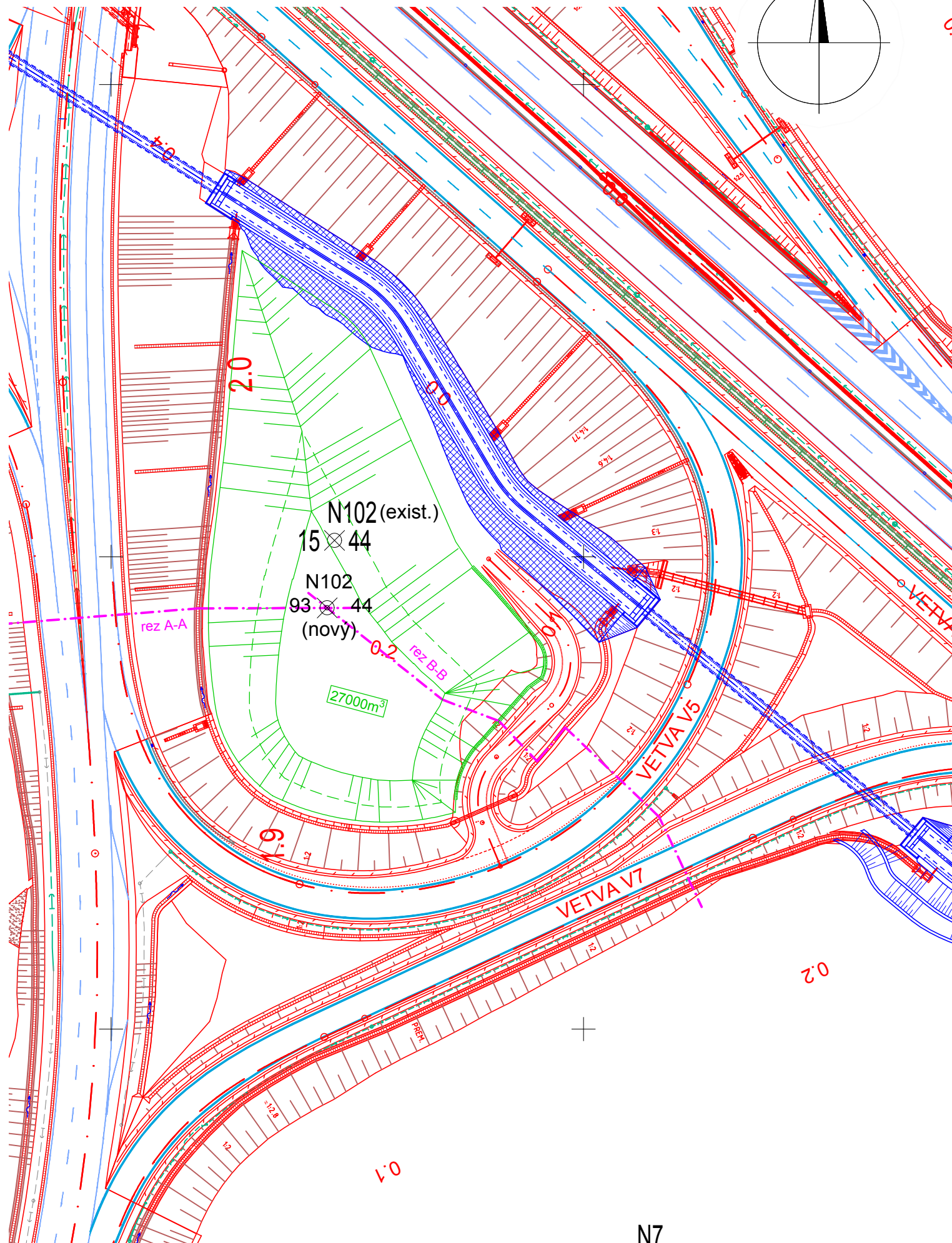
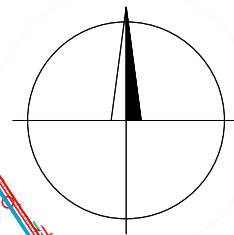


Ing. Zbyněk Lazar
Zodpovedný projektant

V Brne,

NÁSYP V OKU VETVY V5

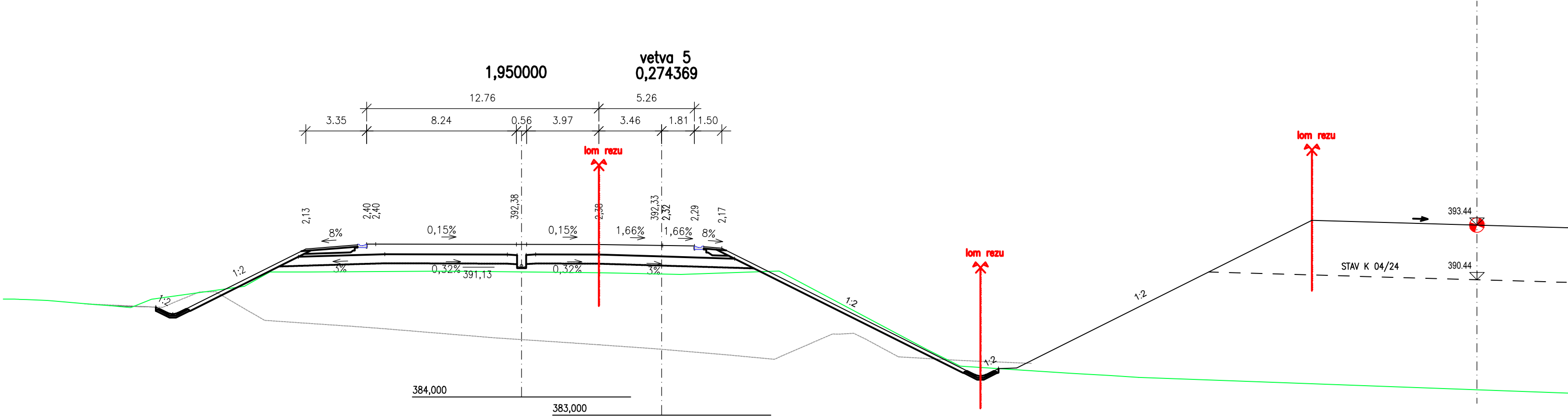
M 1:1000



N7

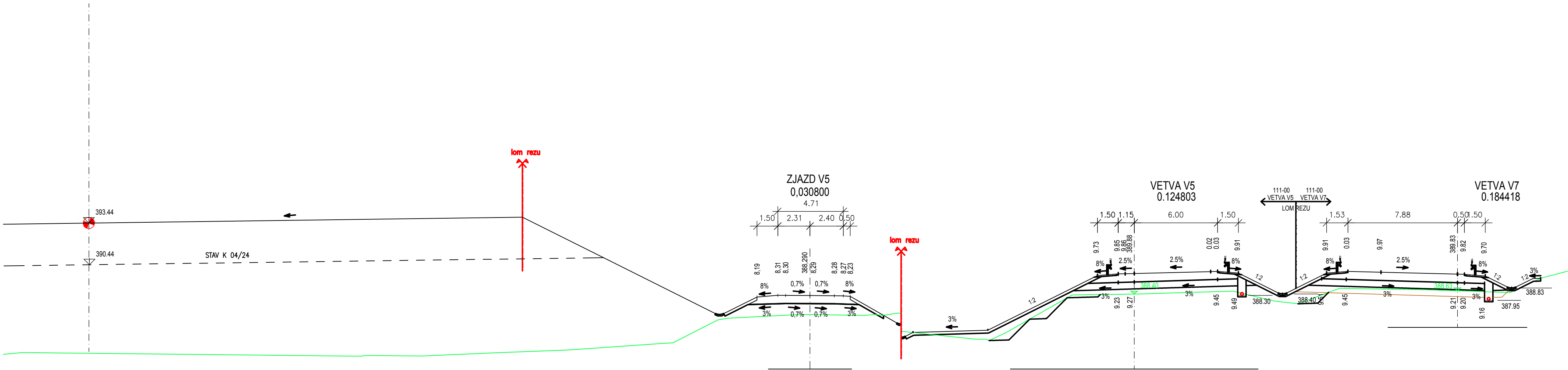
REZ NÁSYPOM V OKU VETVY V5 A-A

M 1:200



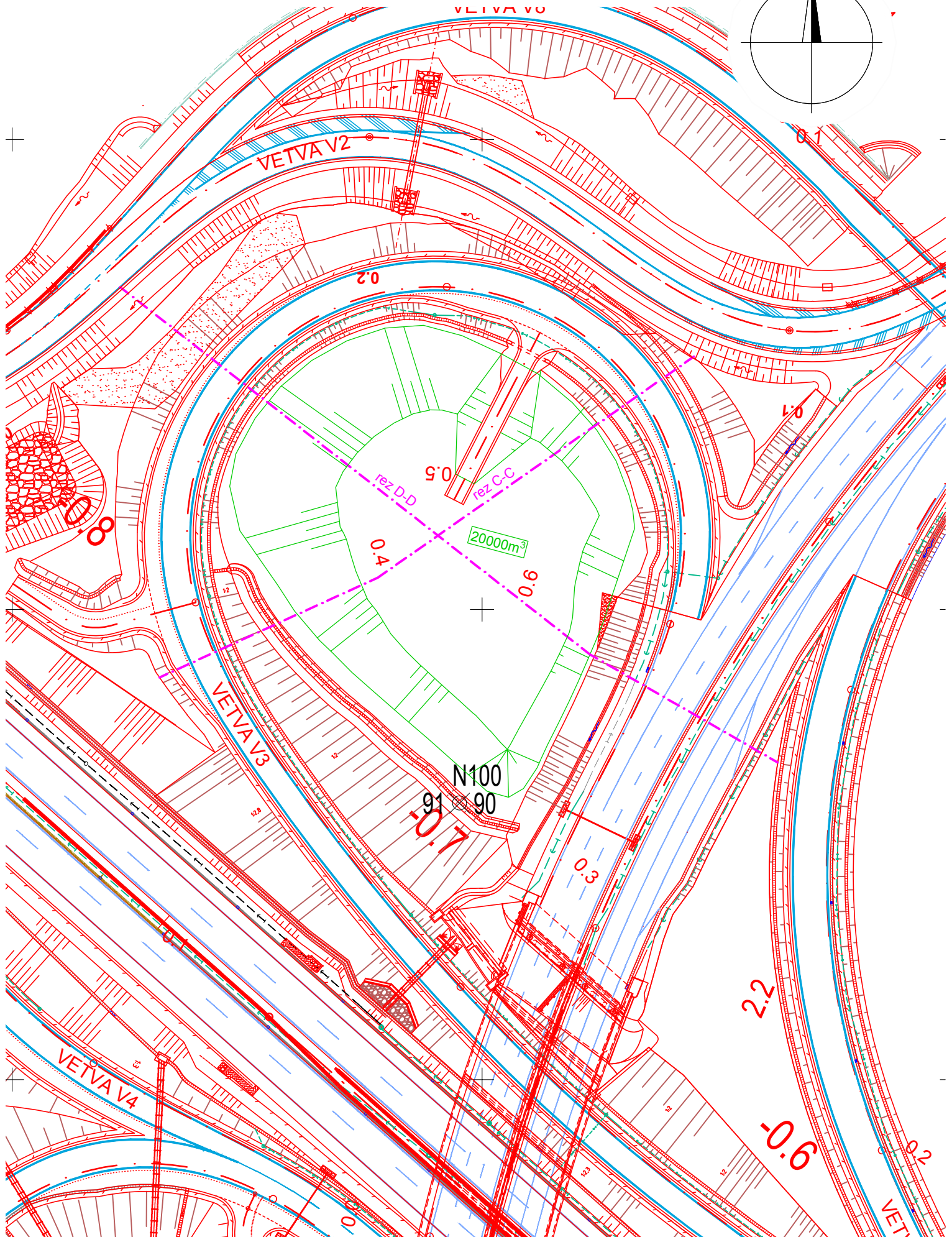
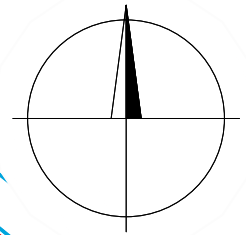
REZ NÁSYPOM V OKU VETVY V5 B-B

M 1:200

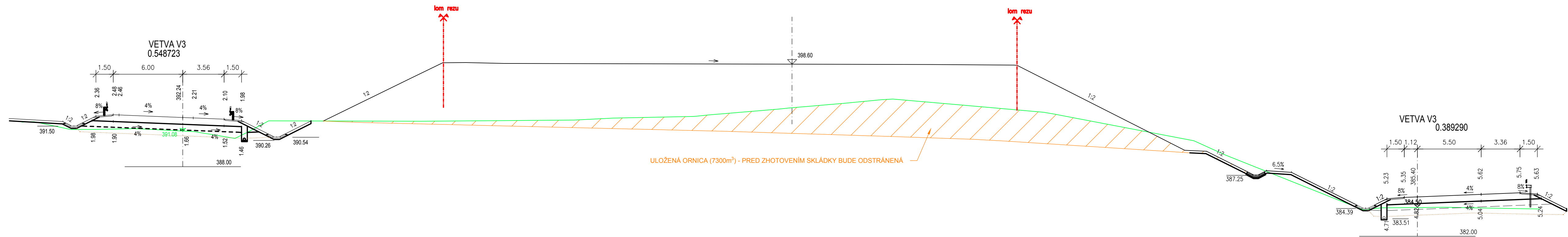


M 1:1000

M 1:1000



REZ SKLÁDKOU V OKU VETVY V3 C-C
M 1:200



REZ SKLÁDKOU V OKU VETVY V3 D-D
M 1:200

